

不及时 不准确 不回应 不实用 部分政府网站 存在“四不”现象

在今年第一季度全省和全市政府网站抽查中,我市被抽查的网站全部合格。那么,九江政府网站发展究竟有无“短板”呢?连日来,浔阳晚报记者调查了解到,部分网站仍然存在“不及时、不准确、不回应、不实用”等现象,也有不少网站的先进思路获得了全国、全省的认可。

■ 浔阳晚报记者 黄梦如

我市政府网站运行良好 林业信息化率领跑全国

为不断强化对政府网站的日常监管,市人民政府信息化工作办公室网站管理科除了在日常工作中,对“中国九江”网开展每周一次的自查,对县区、市直部门网站进行每日巡查等工作以外,从2017年二季度开始,还通过委托第三方技术公司,用技术手段来进行每个季度的抽查监测。

“在今年第一季度全省和全市政府网站抽查中,我市被抽查的网站全部合格。虽然‘不及时、不准确、不回应、不实用’等现象仍然存在,但是整体抽查合格率是不断在提升的。”据网站管理科科长熊毅介绍,若各项指标因未达标扣分后,有总分未达到60分的不合格网站,将对其进行通报整改。

从总体建设情况来看,修水县政府门户网站、濂溪区政府门户网站、市林业局网站等做得较好。据了解,修水县在政府信息化工作推进过程中,在人员和经费等方面是保障力度最大的一个县,还加强了网站“两微一端”新媒体建设。濂溪区政府门户网站则创新网站监管方式,对超期未维护栏目及时预警。九江市林业信息化率更是以97.5%排名全国第三,连续两年荣获“全国林业信息化建设市级十佳单位”称号。

政府网站发展存在“短板”

据了解,由于信息化技术发展较快,九江政府网站发展存在网站专业技术人员不足、信息共享不够等问题。对此,我市还将健全工作机制,切实规范信息化项目建设和管理,不断提升政务信息系统整合共享水平。从我市实际出发,突出我市区域和行业特色,从信息系统整合、政务数据共享等方面入手,推动政务信息资源互通共享、多方利用,谋划和开展好我市的信息化建设。2019年,网站管理科还将继续保障好“中国九江”网的日常运维,进一步提高“中国九江”网政务公开水平,同时建立健全政府网站建设管理和抽查监管机制,不断加强对政府网站监管力度。

此外,目前已经完成了建设方案编制工作,已纳入“智慧九江”建设的首批项目当中的“中国九江”网集约化综合服务平台建设正式启动。

市直部门政府网站变更域名 有3个月的过渡期

按照国家和省市对于政府网站域名的要求,政府网站应使用以“.gov.cn”为后缀的英文域名和“.政务”为后缀的中文域名,不得使用其他后缀的域名。为按时完成好这项工作,2月初,我市针对全市政府门户网站、部门网站、事业单位网站、业务系统的中英文域名清理工作进行了部署,并按照“梳理、注册、注销和复查”等步骤细化了工作要求,对全市107个政府网站域名进行了清理。3月25日,结合我市机构改革情况,56个(含业务系统13个)市直部门网站已全部按要求使用“中国九江”网二级域名,保留了15个市级和县级政府门户网站域名,36个不符合规范的网站域名正在按程序申请注销或已经注销。

从4月1日开始到6月30日,这段时间是新老域名重叠使用的过渡期,市直部门政府网站在首页显著位置也发布了域名变更公告,过渡期结束后,域名的更改对网民的访问习惯会产生轻微影响,但长期来看,可以通过“中国九江”网站群导航或者百度、360等搜索引擎找到对应的政府网站。

服务企业职工、方便百姓出行 城西港区开通“56路公交网约车”

本报讯(潘雅芳 记者 储义/文 王翔/摄)4月12日9时30分,城西港区官湖路公交车站气氛热烈,简短的启动仪式结束后,在人们的欢呼声与掌声中,6辆56路公交网约车缓缓驶出车站,正式发车,开启服务企业职工、方便百姓出行之路。

作为九江市工业发展主战场、项目建设主平台、经开区发展主版块,近年来,城西港区积极融入长江经济带,大力推进长江经济带绿色发展示范区建设,坚持走高质量跨越式发展路子,招商引资和项目建设呈现出火热态势。随着港区内企业的快速发展和员工数量逐年增加,以及当地百姓喜迁新居,如何方便企业职工和百姓出行,成为城西港区管理局重点工作。

2018年,为解决园区职工出行问题,56路公交车顺利开通,港区企业职工和群众上下班高峰期的出行得到了较大地改善。但由于平峰时段乘车人员较少,公交运行成本过高,很多企业反映平峰时间段的公交班次较少,员工出行不便。

“开通56路公交网约车既是方便群众出行,改善民生的重要举措,也是解决企业职工出行难题、优化营商环境的重要方式,是我们港区急群众之所急,忧企业之所忧,大力改善民生的一个缩影。”城西港区管理局有关负责同志说,为进一步打造“四最”营商环境,服务经济社会发展,城西港区管理局与九江市公共交通集团公司联合推出“网上预约、合乘出行”的网约公交服务,解决园区内的企业职工及群众上下班及平峰时段的通勤服务问题。从此,城西港区的群众和企业职工可以通过手机,在城西港区管理局的微信公众号上预约公交车出行,仅用两元就可享受“私人订制”式公交服务。

近年来,城西港区管理局认真贯彻落实市委、市政府和经开区党工委、管委会的要求,致力解决港区企业和群众的各种民生问题。新建了港城中学和港城二小,改善港区教育环境;引进九江市第一人民医院到港区办分院,解决职工和群众医疗需求;打造生态园区和长江最美岸线,改善企业职工工作环境;积极推进安置小区的办证工作,解决群众多年的心头之痛。

“去年从外地回到家乡,在港区企业上班不比外地差,环境很好,生活也很方便,我对港区的发展充满信心。”参加启动仪式的杨女士告诉记者。



56路发车。

城西港区56路公交网约车指南

为进一步优化营商环境,服务城西港区经济社会发展,九江市城西港区管理局与九江市公共交通集团公司联合推出“网上预约、合乘出行”的网约公交服务,解决园区内的企业职工及群众上下班及平峰时段的通勤服务问题,拟定两

- 种方式:
1. 上下班高峰环行服务车(6:30~8:20; 17:00~22:05 1元/人次,具体查看“公交56路城西港内环行线运行时间安排表”)
 2. 平峰网约公交服务车(2元/人次)



城西港区
微信公众号

公交56路城西港内环行线运行时间安排表

上班高峰期发车时间安排(6:30~8:20)							备注
发车站	班次	一	二	三	四	五	
城西港区管理局停车场	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	1. 线路:城西港区管理局停车场-官湖路口南-城西港区管理局-城西港区安置小区-爱国路中-九江恒通-张家渡-官湖路口-城西港区公租房-压力容器监测中心-春江路口东-瑞智北门-泰盛纸业-裕港路口-爱民路口中-爱民路口-港兴路口-徐家渡-现代钢构-长能风电-城西港区管理局停车场 2. 平峰期港区内提供微型公交车辆网约服务,即用车人通过网约用车,实行点对点公交服务,乘客必须在站点上下车。 3. 上下班高峰时段实行环行运行,不接受预约。
城西港区管理局停车场	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	
平峰时段时间安排(9:00~16:30) 微信公众号预约							
关注城西港区微信公众号一点击“港区服务”-“公交网约车”-输入姓名、人数、手机号、站点(起始-到达)即可约车。							
下班高峰期发车时间安排(17:00~22:05)							
发车站	班次	一	二	三	四	五	
城西港区管理局停车场	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00		
城西港区管理局停车场	18:10	18:50	19:10	19:30	19:40		
城西港区管理局停车场	19:50	20:05	20:20	20:35	20:50		
城西港区管理局停车场	21:05	21:20	21:35	21:50	22:05		

全市已建设400多座A级旅游厕所

本报讯(浔阳晚报记者 黄梦如)本月是第31个爱国卫生月,今年的活动主题是“共推‘厕所革命’共促卫生健康”。目前,我市“厕所革命”完成良好,旅游厕所工作开展也取得了一定成绩。

据了解,2015至2018年,我市共建设A级旅游厕所400多座,大大改善了游客的如厕环境。

2019年,我市还将进一步积极开展“厕所革命”工作,逐步从景区扩展到全

域、从城市延伸到农村,从数量增加到质量提升的整体转变,早日实现对旅游厕所建设工作提出的“数量充足、分布合理、管理有效、服务到位、卫生环保、如厕文明”的目标。

铁路调图过渡期结束 途经九江站4对列车有变化

本报讯(浔阳晚报记者 黄梦如)4月10日起,全国铁路将实行新的旅客列车运行图。调图后,九江站部分列车产生了哪些变化?一起来看看吧。

据了解,此次涉及九江管内列车变更运行经由2对,停运2对。具体为:

D6255/8(途经九江)景德镇北-南昌变更为景德镇北-南昌西,改南昌西站为终到始发站;D6343/D6254九江(景德镇北)-南昌西变更为九江(景德镇北)-南昌,改南昌站为终到始发站;D6378/7南昌西-九江停运;D6372/1南昌西-九

江停运。
铁路部门提醒,4月7日至4月13日为调整列车运行图实施过渡期,旅客可通过登录www.12306.cn网站、关注车站广播公告等方式及时了解最新情况,合理安排行程。