浔阳晚报
报料热线:8530000

溢浦路
轿车停路边开门 引发交通事故

车祸现场。

本报讯(浔阳晚报记者 **金璐**/文 **徐田刚**/摄)昨日上午,溢浦路发生一起车祸,一辆停在路边的小轿车上,后座乘客突然推开车门,边上经过的摩托车刹车不及,撞到了车门上。

市民李先生目击了整个过程,他告诉浔阳晚报记者:“当时一辆轿车停在路边,一辆摩托车经过车身时,车上的人突然打开车门,摩托车立马翻到在地。摩托车驾驶员蜷缩在地上捂着肚子,一直喊疼,轿车司机立即拨打了120。”据了解,在轿车司机的陪同下,受伤的摩托车驾驶员已经被送到医院治疗。

突然开车门引发事故屡见不鲜,主要是因为开门太随意,太突然,导致后方驶来摩托车躲避不及时撞上车门。停车后应将车门开拳头大小缝,仔细观察后再下车,千万不要让车门变成“夺命门”。

金凤路
助力车路边停 电瓶却被偷走

本报讯(浔阳晚报记者 **余超**)“真没想到车停在路边,小偷也敢偷电瓶。”6月3日,浔阳晚报记者路过金凤路看到一辆助力车座位被撬开,里面的电瓶被盗走,一旁的车主正气愤地骂小偷。

车主李先生告诉浔阳晚报记者,他为了提高工作效率就买了一辆助力车,这次来金凤路办事,就将车子停在路边,谁知回来的时候发现电瓶被盗了。

本报提醒市民,在外停放电动车时,最好选择有人看管的停车点,千万不要随意乱停放,这样容易被窃贼盯上。

九江配网2019年第23周停电预告

停电时间
6月4日 09:00-16:00
停电用户
浔阳区 (两湖治理箱变、建行一支行公变、坤田文化箱变、新光公变、百汇一家箱变、孤溪梗2#公变、孤溪梗1#公变、农资公司专变、文化宫1#箱变、文化宫2#箱变、一百货箱变、香庐峰箱变、派拉蒙箱变)

备注:1、遇雨及特殊情况顺延,此停电公告是预通知,具体停电时间以检修日计划为准;2、临时紧急停电工作由公司营销部与停电用户临时沟通;3、因负荷调整而进行的倒闸操作,考虑到停电时间短不予通知;4、有关周、日停电预告,您可关注“国家电网九江供电”新浪微博和九江供电公司“电保姆”微信订阅号查询,或关注九江新闻广播(FM90.0 97.5)07:20、11:30、18:20三个时段的停电播报,或查询每周一《九江日报》和每日《浔阳晚报》查看停电信息(如有变动会及时更正)。

九江城区用电故障报修电话:8465511、8465512。

创建全国文明城市 争做文明九江市民

老旧小区改造增添城市颜值

近年来,城市发展日新月异,然而城区老旧小区,却在发展的脚步中略显疲态。为全面提升城市文明程度,市创建文明城市指挥部今年将老旧小区改造作为九大专项整治行动之一来重点推进。2019年我市计划整治老旧小区1025个,涉及居民212459户。目前改造动工小区达118个,完工12个。中心城区老旧小区改造取得了阶段性进展,增添了城市的颜值。

■浔阳晚报记者 **高明磊** 文/摄

港务局宿舍的文化墙。

画面一 小区死角变“科普墙”

位于经开区的春安里社区港务局宿舍,始建于1998年。小区内道路、绿化、排水等基础设施损坏严重,车辆乱停乱放,尤其是小区边沿地带,在改造之前多为垃圾死角。

自老旧小区改造工作开展以来,小区拆除违章建筑30多处共600余平方米,平整水泥地面1500平方米,新植绿化草皮1000余平方米、景观树100株,既修补路面修复生态又增添了活生生的风景线。尤为值得一提的是,原本的垃圾死角被打造成为特殊的文化墙,色彩鲜艳的科技普及知识墙面,成为小区特色,小区面貌焕然一新。

画面二 老旧小区“脱胎换骨”

南湖小区,是城区建设时间最早的老旧小区之一,基础设施存在很多先天不足,问题较为突出。改造工作开展以来,相关部门将小区突出问题细化分类,从20个方面进行改造提升,如今小区面貌“脱胎换骨”。

近日,浔阳晚报记者在南湖小区内看到,老旧建筑墙体被新型涂料覆盖,原本杂乱无章的电线被有序归拢和收纳,居民楼中老式排气扇被拆除,取而代之的是新的油烟机……面对崭新的小区环境,小区居民赞不绝口。

画面三 小区里的“黑科技”

科技与老旧仿佛是一对没有交集的词组,然而在柴桑区铜矿小区内,浔阳晚报记者却有满满的科技感,科技感正来源于小区的智慧安防识别系统。据庐北社区工作人员介绍,小区建于1998年,居民多是铜矿职工,其中不乏空巢老人,而智慧安防识别系统的引入,不但能提升小区的安保功能,更为空巢老人提供一份保障。据了解,智慧安防识别系统与小区内所有视频监控系统连接,利用人脸识别技术抓拍小区居民的活动情况。以空巢老人为例,如果老人在设定时间内没有出现在系统中,系统会直接联系亲属。

这一幅幅画面,正是我市中心城区老旧小区改造的缩影。

又一主塔墩承台本周完成浇筑
鳊鱼洲大桥将实现主塔墩“双双出水”

俗话说“罗马不是一天建成的”,建造一座铁路大桥更是如此。“战”酷暑,“抗”寒冬,历经近14个月的时间,继5月8日位于我市的安九铁路项目鳊鱼洲大桥5#主塔墩承台完成浇筑后,位于湖北黄梅县段的4#墩主塔承台也即将完成第二次混凝土浇筑,将确保在汛期来临之前完成主墩承台的建设,为大桥后续中塔柱及上塔柱顺利实施的施工计划打了坚实基础,也为鳊鱼洲长江大桥整个项目工程顺利实施供了强有力的保证。

■ **胡韬** 浔阳晚报记者 **黄梦如**/文 **欧阳海员**/摄

围堰浇筑现场。

战酷暑,顶寒冬 4#墩主塔承台即将完成浇筑

昨日,4#墩主塔承台第二次混凝土浇筑正在烈日下紧张地作业。4#墩与位于我市柴桑区的5#墩遥江相望。鳊鱼洲长江大桥的建成,将打通京九高铁的过江通道,属安九铁路的关键性控制工程,建成后,将为沿江经济圈提供良好的交通便利,促进“皖江经济带”“环鄱阳湖经济圈”两大区域经济带的建设,有助于加强沿江城市群商贸往来,推进区域共同发展。

鳊鱼洲长江大桥主航道桥分布183根平均孔深60米、孔径2.5米以上大型桩基,其中4#和5#墩,是该座大桥的两个主塔,地质情况极其复杂。为圆满完成项目部制定的施工计划与节点目标,在项目部、现场监理工程师和现场全体员工的共同努力下,5月8日,5#墩主塔承台率先完成浇筑,进入塔柱施工阶段。

2018年4月10日,在4#墩上,主桥首根桩基顺利开钻;2018年10月8日,4#主塔墩最后一根钻孔桩灌筑完成,进入围堰拼装施工阶段;2018年12月15日,4#墩底节围堰成功下放到位;今年3月30日,4#墩主塔墩围堰封底混凝土顺利完成;6月2日,4#墩主塔承台开始第二次混凝土浇筑,预计在6月6日完成浇筑工作……多种设备相结合,大大加快了桩基施工的周期。战酷暑,顶寒冬! 2018年4月到今年6月,历时近14个月,大桥局的建设者们用智慧和汗水抒写着自己的凯歌,即将完成4#墩主塔承台浇筑,为在汛期来临之前快速转入桥梁上部结构设施建设中提供了强有力的保证。

克难题,保工期 已做好迎汛期准备

据了解,4#墩主塔围堰是目前国内长江下沉深度最大的,对定位精度要求高,施工难度较大。中铁大桥局建设者们攻坚克难,发扬建桥国家队能打硬仗的作风,从二月份开始,完成围堰拼装、下放、封底。今年长江水位涨势比往年汹涌,已经到达15.5米的高位,而承台高度为18米,还有2.5米承台就将进入水面以内,平台和围堰度汛风险高。据项目负责人雷超介绍,只有在汛期来临前完成主墩承台的建设,才能保证在汛期安全有效地开展后续塔柱施工。为不让洪水给工程造成影响,项目工程部想在了前面,在顶节单壁围堰加紧拼装上去,在最上围形成一道围挡,加大围堰受水流力度。“这一项工程需要半个月的时间,我们是根据施工时水位来判断是否要加装,还要提前加装,这个工程从5月下旬开始。”雷超告诉浔阳晚报记者,目前还在加紧电焊工作,争取尽快完工。

大干100天的劳动竞赛活动即将进入尾声,目前,第二层承台混凝土施工配置作业人员60人,汽车泵2台,拖泵车1台、振捣棒20台。为确保各个时间节点完成工期,项目部以领导包保制度、物资保障、机械保障、合同履约、质量控制、安全监控6个方面层层把关,做到施工进度、工程质量、施工安全、绿色环保等样样验收合格,不忽视任何一个施工环节,通过团队上下的攻坚克难,为安九铁路项目如期完工打下坚实基础。