

壮丽70年 奋斗新时代

出行“通道”越来越宽、人居环境越来越美 中心城区面积70年增43倍

出行“通道”越来越宽、城市框架越来越大、人居环境越来越美……70年发展改革，我市干成了一大批打基础利长远的要事，办成了一件件促跨越惠民生的实事，创造了一个又一个发展的新奇迹。

9月2日，市政府新闻办公室“壮丽70年 奋斗新时代”系列主题新闻发布会，会上，市发改委党组成员、副主任代玲芳通过大量数据展示新中国成立70年来我市发展改革工作取得的成就。

浔阳晚报记者 黄梦如



九江的道路越来越宽。(浔阳晚报记者 顾伟东 摄)

公交16路、27路、33路 9月2日起调整

本报讯(浔阳晚报记者 金璐)由于育才路怡康南路路口、育才路庐山大道路口装了2.8米的限高杆,导致公交公司车辆无法通行。昨日,浔阳晚报记者从市公交公司了解到,从9月2日起,公交16路、27路、33路进行调整,具体如下:

- 1、线路走向:怡康路——怡康中路——育才路——怡康南路——怡康路——庐山大道调头进入原线路。
- 2、站点设置:取消育才路上的“新五中”站、庐山大道上的招呼站调整至怡康南路、新增怡康路上的“美日阳光”站。

市促进商贸消费升级工作 领导小组第一次会议召开

本报讯(浔阳晚报记者 陈诚)为进一步促进我市商贸消费升级和夜经济发展,8月30日,我市促进商贸消费升级工作领导小组第一次会议在市商务局召开。市政协副主席、市商务局局长徐红梅出席会议。

会上,市促进商贸消费升级工作领导小组主要成员单位分管负责同志参加了此次会议。与会人员首先学习了近期国务院促进消费的有关文件,随后各成员单位结合自身职能就目前工作开展情况和下一步的工作打算进行了发言。

徐红梅指出,我市与外地存在着较大差异,距离越远将越被动。各成员单位要积极动员组织,文体联手,多单位联合,根据我市消费的痛点、难点形成有效抓手,就我市如何营造一个良好的商贸环境出谋划策,聚焦夜经济激发消费升级潜力。

市住房保障中心要求职工 认真查摆岗位廉政风险

本报讯(周欣慰)为贯彻落实党的十九大关于坚定不移全面从严治党决策部署,不断完善惩防体系建设,8月29日下午,根据《中共九江市住房和城乡建设局委员会开展重点领域重要岗位廉政风险管控机制建设的实施方案》的工作要求,市住房保障中心召开廉政风险管控机制建设动员大会。分管领导对中心的廉政风险管控机制建设工作作了具体部署和安排。

会上要求全体工作人员认真查摆岗位廉政风险,围绕思想道德、制度机制、岗位职责等方面梳理各自岗位存在的风险点,确定风险等级,并制定相应的管控措施。会上还要求全体干部职工认真对待此项工作,把开展岗位廉政风险防控机制建设作为今年从严从实推进党风廉政建设的一项重要内容进行贯彻和落实。广大领导干部要以身作则,带头示范,认真查找,并负责好本科室的廉政风险点。



交通建设

建成高速公路8条 铁路通车总里程516公里

新中国成立70年来,我市始终以港口为核心,以水运为支点,致力于发展公路、铁路、航空等多途径运输基础设施建设,互联互通更加便捷。目前,我市完成了铁路从小站到节点再向枢纽跨越、高速公路从零起步完成了网络式布局,“九省通衢”实至名归。

回顾九江交通发展历程重要节点,1904年在九江开始集资兴建的南浔线不得不提,它是全省第一条铁路,九江经列站房之一;昌九(福银)高速在1993年正式通车后便正式开启了我市高速

公路新纪元;1996年,大京九全线贯通,九江首次位列国家铁路运输大动脉的重要节点城市。而今,高速公路方面,昌九、永武、彭湖、修平、都九等8条高速建成投运,实现高速县城全覆盖,境内通车里程达683公里。铁路方面,九江已开通运营的京九、武九、合九、铜九、九景衢、武九客专、昌九城际在此交会,运营总里程居全省前列,全市铁路通车总里程达516公里,形成了“两横两纵”国家干线、客运专线和城际铁路网。目前在建安九客专九江境内线路长17.2

公里,待安九客专建成通车,标志着九江真正迈入了“高铁时代”。此外,昌九客专项目在2019年底即将开工建设,九江市域里程约90公里。

航空建设日新月异的发展,也令九江初步形成了立体交通格局。九江庐山机场作为军民两用机场,1993年开工建设,1996年6月建成通航,2015年停航启动升级改造,今年6月试飞成功即将复航。共青城通用机场也计划于今年正式开工建设,瑞昌、武宁、修水、庐山西海等四个通用机场项目正在加紧推进。



城市建设

城镇化率达55.27% 中心城区面积扩大43倍

新中国成立前的九江,几乎没有一条像样的街道,没有一幢现代化的建筑,中心城区建成区仅3.5平方公里。随着浔阳路、长虹大道、八里湖大道的修建,九江城市规模不断扩大,从“两湖时代”走进了“八里湖时代”,正走向“赛城湖时代”,城市建成区面积扩大到150.75平方公里,城镇化率提高到55.27%。

105国道、昌九大道、绕城高速、城市快速路的开通,强化了中心城区与各县(市、区)的交流沟通,九江城市组团更加紧密。瑞昌、共青城、庐山先后设市,九江县(柴桑)撤县设区,八里湖、庐山西海正成为最具发展活力的区域。

城市品位不断提升,先后实施了甘棠湖公园、森林公园、海韵沙滩等项目,以及城市亮化、白改黑、黑臭水体整治

等一系列重点工程,加快浔阳古城、历史文化街区、九江洋街建设,江景、湖景、古景、绿景相映生辉,人流、物流、信息流不断加快,城市化进程迈上“高速公路”,城市发展充满了生机活力。

商贸业发展迅速,商业综合体、超级市场、便民连锁店、专业店的规模和数量不断扩大,极大地满足了人民群众生产生活的需要。



环境建设

打造“最美岸线”实施项目117个 建设万亩以上圩堤21个

从“靠山吃山、靠水吃水”到全国推广的武宁林改模式,从沿江大开发到“共抓大保护、不搞大开发”,九江发展过程中持续推动生态文明建设并取得了亮眼成就。先后跻身国家生态文明先行示范区、鄱阳湖生态经济区等重大战略,荣获了国家园林城市、国家森林城市、中国山水城市等殊荣。

加强水利设施建设,建成了国内第一土坝库容水库——柘林水库,建成盘溪、石门等大中型水库29座,总库容94.94亿立方米,水资源被充分开发利用。深入实施“河湖长”制,推进江河流域综合整治,建设万亩以上圩堤21个,长江、鄱阳湖、修河防洪排涝和抗灾能力全面提升,“九江”更加通达、美丽、富有活力。

自2018年5月全面启动的打造长江“最美岸线”工作引发全国“刷屏级”关注。目前,我市沿江七个县(市、

区),共实施项目117个,总投资约57.2亿元,已完成投资约46.1亿元;与三峡集团合作项目21个(中心城区15个、彭泽县6个),总投资约162.7亿元,已开工建设8个。重点实施堤外打造生态绿化带、堤内打造园林景观带工程,沿江岸线栽植各类乔、灌木共427.4万株,累计关停矿山340家、治理废弃矿山5700亩,沿江整体面貌得到明显改善,百里长江风光带逐渐形成。

2018年,全市森林覆盖率达56.44%,是全省第一个省级森林城市全覆盖的设区市;湿地面积26.48万公顷,湿地面积和受保护湿地面积均列全省第一;省考以上地表水断面水质优良(I-III)比例为91.67%,长江九江段、修河和柘林湖水质稳定在II-III类,空气质量优良天数比率保持在80%以上。

学制短 无须成考 学费低 国家认可 九江广播电视大学 国家开放大学(九江) 二〇一九年秋季开放教育专、本科招生

九江广播电视大学是经省政府批准创办的九江直属地方成人高校,目前开设文经、理工、农医六大门类专、本科专业50多个,在校学生15000多人,是九江市高等教育的重要组成部分。

九江广播电视大学2019年秋季招生现已开始报名。开放教育无须成人高考,经内部测试即可入学,学习形式灵活,学制两年(采取学分制),品学兼优者可申请国家开放大学奖学金,本科符合学位申请条件可申请学位。所颁发的国家开放大学本、专科毕业证书可在教育部学历证书查询网站——中国高等教育学生信息网(www.chsi.com.cn)查询。

报名须知:即日起开始报名,至8月底,9月初开学。报名时请携带身份证、毕业证、照片及180元报名建档费。
报名地址:九江市长虹大道310号,九江电大一楼大厅内招生办。
办公电话:8170068 8170569
联系人:周老师 13979209880(微信同步) QQ:236481244