

五立战功 九死一生 耄耋老兵张大燕:不忘初心忠于党

创建全国双拥模范城

“这份沉甸甸的荣誉,是国家给予我的褒奖和肯定。”昨日上午,抗战老兵张大燕用颤抖的双手把“庆祝中华人民共和国成立70周年”纪念章摸了又摸,看到这沉甸甸的奖章,老人脸上满是激动和喜悦,他向浔阳晚报记者娓娓道出自己的故事……

□浔阳晚报记者 金璐/文 徐田刚/摄



昨日,浔阳晚报记者来到张大燕老人家中,虽已年过九十,但老人的精神头仍然很足,口齿清楚,听力正常。在老人的书房内整齐摆放着不少书籍报纸,他小心翼翼地打开尘封已久小木箱,木箱内整齐摆放着一张张立功证书、一枚枚勋章。

1930年张大燕出生于江西玉山县紫湖乡祭底村的一个贫苦家庭,1949年5月

“和牺牲的战友相比,我身上的伤根本不算什么。”33年军旅生涯,张大燕九死一生多次负伤,在一次次战斗中成长,在战斗中立功,至今他头部仍有几块小弹片。

“在上甘岭战役中,我方防守的两个高地连续作战8个小时,几乎投完了阵地所有的手榴弹,打坏了大部分枪支,不得不退守坑道。我方白天退守坑道,夜间组织反击将敌人赶跑,反复争夺中,黄继光、孙占

1982年,52岁的张大燕结束了军旅生涯,转业到九江担任人民银行任副行长,1983年10月升任中国人民保险公司九江市分公司总经理、党组书记。脱下军装收起了所有的荣誉,他无怨无悔地在基层发挥自己的光与热,深藏功名与名,直到1990年光荣离休。多年来,张大燕一直没有向他人提起过自己曾经的英雄事迹,也从来不像组织提起立功的事情,他的立功证和军

五立战功 历经战争无数

参加人民解放军。“1950年我们师在贵州省内剿匪,先后破掉了匪巢窗子洞、四方洞,消灭了匪犯,巩固了人民政权。这一年我因剿匪积极、了解匪情及时有效和作战勇敢,师团先后给我记了一等功和二等功,这给了我极大的鼓舞。”张大燕说,刚入伍一年的他就获得一等功,让他决心更加勇敢坚定地战斗下去。随后他在上甘岭战役

中因奋勇杀敌荣立三等功,在对越反击战中出色表现立下三等功。

战争时期,他甘撒热血,冲锋陷阵,先后参加了两广战役,贵州剿匪反霸的解放战争,抗美援朝战争,援越抗美战争……无数次枪林弹雨里出生入死,张大燕5次立功,6次受团、师、军嘉奖,并两次出席军区英模代表大会。历任排、连、营、团长。

九死一生 头部仍有几块小弹片

元诸位英雄先后涌现出来……后来我连受命调往防守黄继光用生命夺来的零号坑道。”张大燕说,这也是令他印象最深、也最为惊心动魄的经历。

“在指导员的批准后,我首先出坑道找敌人,因为我所处的坑道口位置比周围敌人位置都低,所以数次射击后,我就被敌人发现了,一颗子弹打来,几乎要了我的命。好在子弹打在我头前的石头上,我的左额

头和右鼻窝受了伤,流了许多血,至今我头部仍有几块小弹片。”张大燕说。

虽已90岁,回忆起过往,老人精神矍铄、目光如炬,仿佛往事如同发生在昨。战争的岁月离不开同生共死的战友,回忆起和战友一起出生入死的岁月,老人眼睛红润,数度哽咽。“每每想起牺牲的战友,内心都十分难过,觉得活着就是最大的幸运。”老人哽咽说。

深藏功名 不忘初心忠于党

“我最爱读报纸,有时候还会写写诗。”如今90岁张大燕依旧保持着每天读书看报两个小时习惯,时刻关注国内时事。老人和他四个孩子相处和谐,一家人其乐融融。今年5月,子女们还给老人办了一场风光的90岁生日宴。

对于现在的生活,张大燕感到很珍惜很满足,尤其是看到国家越来越富裕,越来

越强大,他打心眼里为伟大祖国骄傲自豪。

“我们国家正变得越来越强大,年轻人都应该珍惜好时光,为早日实现中国梦奉献自己的青春和才华。”张大燕说。

“我是从一个贫苦子弟成为一名战士,到今天拿到这个沉甸甸的纪念章,有共产党才有现在的我,不论任何时候我对党不忘初心,牢记使命。”说起这些时候,张大燕精气神十足,宛若回到了激情燃烧的岁月。

传承红色基因 发扬“四特精神” 红土地上建桥铁军再创辉煌

□杨柳 浔阳晚报记者 吴业园 文/摄

中铁大桥局集团第五工程有限公司前身为铁道部大桥工程局第五桥梁工程处,创建于1958年。1972年,为建设京九铁路九江长江大桥进驻九江,2001年6月改制为中铁大桥局集团第五工程有限公司。作为中国建桥国家队——中铁大桥局集团有限公司旗下的全资子公司,中铁大桥局第五工程有限公司以桥梁工程为主要业务,具备在各种恶劣地质、水环境下修建各类桥梁的能力,是国家一级施工企业,国家一级计量企业和AAA信用等级企业。



港珠澳大桥



平潭海峡公铁两用大桥



黄冈长江大桥

走出国门 带着梦想飞翔

公司早在本世纪初就率先走出国门,建设孟加拉帕克西大桥;在国家“一带一路”的倡议下,公司又先后参与了孟加拉的“梦想之桥”——帕德玛大桥,东非首座斜拉桥——坦桑尼亚基甘博尼大桥、赞比亚芒古至塔博公路桥的建设,桥梁施工技术水平和项目管理能力得到所在国家和地区的高度认可,在亚非地区树立了国际化企业形象,使中国桥梁成为一张闪亮的国家名片。

站在新中国成立70周年的重要历史节点,公司全体职工激情满怀,无比自豪;新时代开启新征程,大桥人步履坚定,自信飞扬。怀着对祖国诚挚的热爱和建桥报国的崇高使命,中铁大桥局五公司将以“带好队伍、干好项目、挣好效益、占好市场、讲好故事”的管理理念,坚持“以人为本,诚信经营,精益求精,持续创新”的核心价值观,不断传承红色基因,继续发扬“四特精神”,创造“红土地上建桥铁军”更加灿烂辉煌的明天,为祖国繁荣富强交出更加优异的时代答卷!

科技兴企 人才强企

公司坚持“科技兴企”和“人才强企”战略,传承创新、立足前沿,形成了一批拥有自主知识产权的核心技术,成功取得专利授权47项,其中发明专利22项,多项成果被认定为国际先进、国内领先水平。

公司几代建桥人始终秉承“跨越天

堑,超越自我”的企业精神,坚持党建引领、科技强身、管理健体、文化铸魂。在60多年的发展历程里,先后在国内外承建各类工程近400项,练就了一支“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能创新”的专业建桥团队,被时任江西省委

书记孟建柱誉为“红土地上建桥铁军”。

公司所建工程获得国家科技进步奖特等奖2项、一等奖2项,中国建筑工程鲁班奖9项,中国土木工程詹天佑大奖6项,国家优质工程奖6项,省部级优质工程奖30余项。

征服自然 大桥建设狂魔

建一座桥梁,树一座丰碑。随着我国基础设施建设的高速发展,中铁大桥局五公司顺势而上,顺势而为,近年来,综合施工能力不断攀升。在奔腾不息的长江之上,宜万铁路万州长江大桥、重庆菜园坝长江大桥、武汉天兴洲长江大桥、黄冈长江大桥、武汉青山长江大桥等具有高科技含量的桥梁频频刷新着世界建桥纪录;在风急浪高的大海之上,杭州湾跨海大桥、青岛海湾大桥、港珠澳大桥、平潭海峡公铁两用大桥等跨海大桥在人类建桥禁区创造了一个又一个奇迹;在层峦叠

嶂的深山峡谷,普宣高速普立特大桥、夏蓉高速赤石特大桥、大瑞铁路澜沧江大桥、成贵铁路金沙江大桥、鸭池河大桥等山区桥梁不断跨越着天堑,向世界展现出人类征服自然的伟力。

公司还积极参与了武广、沪昆、向莆、汉十、安九等客运专线和高速铁路的建设,参与了京福、襄荆、九景、广深、龙怀等高速公路的建设。

城市轨道交通、互通立交、隧道、码头以及石油管道跨越、海上风电项目等新能源板块的不断拓展,使得经营领域不断拓宽,多业并举的格局已然形成。

