

“体检”山河 防灾减灾

——第一次全国自然灾害综合风险普查观察

□ 新华社记者 刘夏村 周义 姚子云

第一次全国自然灾害综合风险普查将于今年全面收官。当前，普查工作成效如何？普查成果如何服务防灾减灾？带着这些问题，近日记者参加第一次全国自然灾害综合风险普查“媒体基层行”活动，赴福建、江西等地开展调研。

1 “把脉”“体检”摸清风险底数

福州市仓山区南江滨西大道193号，福州市应急指挥中心所在地。

指挥中心墙壁上，一块巨大的电子屏幕引人注目，上面显示的管理系统集纳了福州的应急、气象、住建、市政、公路、地质、水旱、海洋和林业等9个专题65个图层数据。

这张自然灾害普查成果“一张图”，犹如一项项体检指标，构建了当地自然灾害风险管理基础数据体系，为灾前、灾中、灾后的自然灾害综合管理提供数据支撑。

福州市应急管理局副局长任立明介绍，通过普查数据的多源采集以及有效整合，建立统一的自然灾害普查数据底座，使各级领导者能够快速、及时、便捷地全面掌握自然灾害相关信息，为应急指挥调度提供决策支撑。

第一次全国自然灾害综合风险普查是提升自然灾害防治能力的基础性工作。2020年5月31日，国务院办公厅印发《关于开展第一次全国自然灾害综合风险普查的通知》。近三年来，国务院第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组各成员单位、各地区坚持“全国统一领导、部门分工协作、地方分级负责、各方共同参与”的原则和“试点先行、适度扩面、全面铺开”的工

作步骤，努力克服疫情等影响，开展普查调查工作。

这次普查中，在福建，汇聚了9个行业约1307万条普查调查数据；在江西，获取全省灾害风险要素数据2000多万条……在全国，共获取灾害风险要素数据数十亿条，并取得多项“第一次”。

——第一次全面摸清全国房屋建筑和市政设施的“家底”，形成具有空间位置和物理属性的房屋建筑海量数据，特别是城乡房屋建筑第一次有了“数字身份证”；

——第一次摸清了全国森林可燃物载量的“家底”，为我国森林草原火灾防治提供重要基础；

——第一次开展并形成了覆盖“全国一省一市一县一乡镇一社区村一家户”的政府、社会、基层、家庭等全国综合减灾能力调查数据；

……

“调查是灾害风险普查的基础。”国家减灾委员会秘书长、国务院第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组办公室主任郑国光表示，通过普查调查工作，基本摸清了全国自然灾害风险隐患底数，查明了重点地区抗灾能力。

2 对症“下药” 助力隐患治理

来到福建省晋江市泉州湾河口湿地“蓝色海湾”项目，只见新种植的红树林连绵成片，不时有白鹭飞翔其间。

晋江地处福建东南沿海，台风、风暴潮是最主要的海洋灾害。结合这次普查，晋江全面摸清了区域内121公里海岸线海洋灾害基本情况，形成了晋江市第一部海洋灾害风险评估报告，并同步开展海岸带防护修复工作。

“我们根据普查数据，对红树林种植进行精确规划。”晋江市自然资源局生态修复与地质矿产科科长王玉志说：“红树林通过消浪、缓流、促淤三大功能实现防浪护岸效果，有重要的海岸带防灾减灾功能。我们历时1年零8个月，共种植修复红树林2912亩，海岸生态化改造6.2公里。”

福建省普查办副主任、省减灾中心主任周翔介绍，福建省将普查数据成果应用到防灾减灾工作中，直接利用灾害点位数据开展隐患治理是其中一项重要举措。

记者了解到，以普查数据助力基层隐患点整治，类似做法在全国各地普遍开展。

例如，湖北基于普查成果数据，对库区2000余个地质灾害隐患点“一点一策”提出防治措施；重庆大力推进桥梁隧道、易涝区域等风险点物联网智能感知配套建设……

国务院普查办副主任、应急管理部风险监测和综合减灾司副司长袁艺介绍，此次普查形成了我国主要自然灾害综合风险区划与防治区划，为进一步在单灾种风险防范基础上开展综合风险防范和灾害针对性防治提供了科学依据。

3 深化应用 强化事前预防

记者调研发现，不少地方正探索以普查数据为抓手，深化普查成果应用，努力让数据“跑起来、活起来、用起来”，推动公共安全治理模式向事前预防转型。

有的地方将普查数据融入应急指挥系统，与智慧城市等城市管理平台融合，将防灾减灾与安全生产等打通，以系统化思维提升应急管理水平，服务于城市安全管理。

在普查数据中选取34个重点水域安装监控探头，只要有人越过设置的虚拟栅栏，防溺水视播系统就会自动录像、自动报警……

这是江西省瑞昌市智慧应急指挥平台的一项功能。为推动普查成果转化应用，当地搭建了智慧应急指挥平台，汇聚风险

普查各类数据，实现重点企业、重大危险源、安全风险动态监测。

黑龙江聚焦资源型城市灾害风险管理，指导鸡西市在煤矿和非煤矿山领域安全监管中应用普查成果，“点穴式”精准治理，全面提升企业安全风险防控能力。

有的地方瞄准减灾与应急前沿，加强“产学研用”结合。例如，福建师范大学基于此次风险普查，依托学校高性能计算中心，通过建模计算，每12小时动态评估福州城区台风灾害链的灾害风险，未来将逐步应用到防灾减灾实战中。

“普查的目的在于成果的应用，普查的效益也体现在成果的应用。”郑国光说，要进一步加强组织协调，持续推进普查成果转化应用。（新华社福州4月5日电）

稳发展、谋突破、抢先机

——我国新能源汽车产业转型发展观察

□ 新华社记者 郭宇靖 刘羽佳 吉宁

中国电动汽车百人会论坛日前在京举行，与会人士普遍认为，发展新能源汽车产业是我国从“汽车大国”迈向“汽车强国”的必由之路。当前，我国新能源汽车产业成果突出，正不断适应新形势新变化，巩固自身发展优势，持续释放创新活力。

1 产业发展成绩显著

“2022年是全球新能源汽车产业发展具有标志性意义的一年。”工业和信息化部副部长辛国斌在论坛上表示，我国继续实施财税金融、积分管理、道路通行等新能源汽车支持政策，行业企业加快创新步伐，产业发展交出了一份亮丽答卷。

2022年，新能源汽车销售688.7万辆，比上年增长93.4%；产销量连续8年保持全球第一；新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的25.6%……一系列亮眼数据，折射出我国新能源汽车产业发展势头正劲。

市场规模领先的同时，产

业加快技术创新步伐，相关基础设施网络生态也日益完善。量产动力电池单体能量密度达到300瓦时/公斤；截至2022年底全国累计建成充电桩521万台、换电站1973座；2022年新能源汽车出口67.9万辆，同比增长1.2倍……

同时，新能源汽车与能源转型加速融合发展。国家能源局相关负责人表示，新能源汽车通过充电设施与电网进行能量交互，可以将可再生能源发的电有效消纳。目前在山东、四川、陕西等14个省份进行了绿电交易，累计完成了52亿千瓦时的交易电量，减少碳排放约500万吨。

2 顺应新形势迈向新阶段

产业的快速发展，需要不断顺应新形势、新变化。

辛国斌表示，在技术创新方面，电动化领域的车辆安全性、低温适应性还需进一步提升。智能化领域的自动驾驶系统可靠性，还需要充分验证。在支撑条件方面，锂、钴、镍等上游资源稳定供应能力有待加强，居民小区、高速公路、农村地区充换电设施还有短板。

从市场情况看，整车价格竞争受到业内普遍关注。中国科学院院士、中国电动汽车百人会副理事长欧阳明高认为，新能源汽车革命与汽车产业转型深度叠加。“新能源车的成本仍然高于燃油车。品牌和影响力溢价在上

升，市场进入了淘汰赛阶段。”他说。

与此同时，在欧阳明高看来，新能源汽车大规模的快速普及超出了电力行业的预期，城市配电网的负荷压力大。同时我国新发展的充换电产业链商业模式还不成熟，标准化、规范化程度还不高。

“我国新能源汽车产业进入一个全面市场化的拓展期。”中国科学技术协会主席万钢表示，中国汽车产业正在迈向现代化新征程，进入电动化、智能化、低碳化全面升级新阶段，我国还需进一步完善新能源汽车跨部门协同机制，加强顶层设计和系统部署，实现产业创新引领和高质量发展。

3 加强技术创新保持发展先机

论坛上，围绕新能源汽车产业发展新形势，多位与会人士提出，要持续加强新能源汽车技术研发，推动设计过程、生产制造、循环利用全环节的数字化、智能化、低碳化，促进汽车产业链绿色、低碳和可持续发展。

“多学科融合创新成为新能源汽车科技创新的重要范式。”科技部副部长相里斌表示，汽车产业的产业链非常长，覆盖面很广、带动性很强，可以作为人工智能、新材料、新能源和先进制造等领域前沿高技术的重要集成应用载体。

在万钢看来，全球汽车产业低碳发展是一个大趋势、大方向。要逐步从能源供给、材料供应、生产过程、交通出行等多个方面实现低碳化。同时加大开放合作的力度，促进全球汽车产业低排放。

推动中国车企出海，吉利控股集团总裁、极氪智能科技CEO安聪慧表示，面对全球市场，中国新能源汽车已具备了强大的竞争力，全球市场目前是真正的蓝海。另一方面，新能源品牌大规模出海参与国际竞争也有助于进一步释放创新和增长活力。

（新华社北京4月6日电）