

深入贯彻市委十二届十六次全会精神

经济一线蹲点调研

65岁以上老人凭身份证
可免费乘市区公交

本报讯(记者 金璐)昨日,记者从市公共交通集团公司获悉,自9月8日起,全国范围内年满65周岁的老年人,只需凭借身份证,便可免费乘坐市区公交车,这一贴心举措为老年群体出行带来了极大便利。

为确保政策平稳落地,市公共交通集团公司对证件使用作出了细致安排。自2025年9月30日起,将停止办理新的敬老优待证。不过,考虑到部分老年人可能已持有敬老优待证,在2026年6月1日前,敬老优待证与身份证可以并行使用。自2026年6月1日起,敬老优待证年审服务以及免费乘车功能将正式终止。

在实际乘车过程中,操作十分简便。老年人持第二代居民身份证上车刷证即可免费乘车(生效日期为年满65周岁当日),且乘车次数不受限制。

需注意的是,此次免费乘坐政策覆盖城区常规公交线路,但57路、17路、96路及所有定制公交和旅游专线不在免费乘坐范围内。

若在乘车时遇到刷卡机无响应,或者身份证消磁无法正常刷卡的情况,老年人也无需担心。此时,只需主动向驾驶员出示身份证,便可顺利乘车。另外,若未携带身份证,老年人则需按照票制票价投币或扫码乘车。因此,建议老年朋友们出门前检查是否携带身份证,以免影响正常出行。

一线问需解难题
精准服务暖企心
市企联开展专项调研
为15家企业破局纾困

本报讯(李燕 宽勇 记者 江慧)为积极响应九江市工信局“跑订单、拓市场”专项号召,近日,九江市企业联合会组建专题调研小组,走进瑞昌市工业园区,开展了一场聚焦实效、务实高效的企业走访调研活动。本次活动以“一线工作法”为核心抓手,紧扣企业实际需求,通过精准对接资源、高效破解难题,切实为企业降本增效、拓展市场保驾护航。

据了解,此次走访调研严格遵循“三不”原则:不安排专门接待、不听书面汇报、不干扰企业正常生产经营。调研组摒弃繁琐流程,每家企业的沟通时间控制在30至60分钟内,以“无事不扰、有需必应”的服务态度,实现高效对接。在为期3天的调研中,调研组深入15家企业,覆盖LED、纺织、新材料等多个重点行业。调研团队均由市企联业务骨干构成,凭借专业能力确保“听得懂企业诉求、抓得准问题症结、提得出有效对策”。调研工作结束后,市企联第一时间启动内部帮扶机制,梳理调研收集的问题与需求,以快速行动推动资源精准匹配,量身定制针对性解决方案。

截至目前,市企联已梳理出当前企业发展面临的7类突出问题,并成功搭建资源对接桥梁,助力企业与九江市融资担保集团、江西铁联控股(集团)有限公司、九江市朝晖人力资源服务有限公司实现精准对接,其中部分企业已进入具体帮扶方案的制定阶段。针对部分市场主体对惠企政策知晓度低的问题,市企联采取面对面精准推送的方式,向企业发放《赣企通操作指南》及配套政策文件,确保各项惠企政策直达企业、精准落地,让企业切实享受到政策红利。同时,市企联已将本次调研形成的详细报告提交至主管部门,为政府部门制定更具针对性的精准助企政策提供重要参考依据。

此次调研不仅是市企联发挥政府与企业间桥梁纽带作用的生动实践,更是其持续优化营商环境、践行“服务企业”宗旨的务实行动。未来,市企联将持续跟踪帮扶进展,巩固调研成果,真正实现企业“呼声有回应、需求有着落、发展有动力”,为九江经济高质量发展注入更多强劲动能。

年轻小城靠什么
“做梦”天空之城

□ 本报记者 孔颖/文 程鹏/摄



图为空中未来产品设备展示厅。

“哒哒哒……”8月12日,江西瑞奇碳纤维复合材料有限公司(以下简称“瑞奇”)的织造车间里机声隆隆。在每个操作区,4个丝架上共计1000卷3K碳纤维丝被导入碳纤维编织机,通过预先的参数设定,3K碳纤维丝被织成一块块符合客户需求的碳纤维布。

一台碳纤维编织机在满负荷运转下,每天能生产300平方米的碳纤维布。在瑞奇,这样的碳纤维编织机有28台。瑞奇负责人钱陈功介绍,一根3K碳纤维丝,包含3000根单丝,这细小的直径赋予了碳纤维高强度、高刚度及低重量的特性,使得碳纤维布成为低空经济、轨道交通、新能源等领域的核心战略材料。

自3月28日瑞奇正式投产以来,所有碳纤维编织布机达到满产能力。截至目前,瑞奇已经交出销售额超5000万元的成绩单。谁能想到产销势头正旺的瑞奇,从下定决心在共青城投资到正式投产,不过区区百日。

去年11月,在了解到瑞奇投资团队萌生了落户意向后,共青城市商务局党组书记、局长李玲率队带着厂房图纸和配套信息连夜赶往江苏,与瑞奇投资团队深入探讨细节,仅用一天时间,就敲定意向。一个月后,双方正式签约。今年3月28日,瑞奇投产。

“一月签约,百日投产”,这与共青城市在低空经济方面完备的基础设施和高效的政务服务密不可分。其实早在15年前,瑞奇项目投资团队就有意向在九江投资。15年间,团队先后来九江考察多次,但总是“差那么点意思”。直到去年11月,当看到共青城市通用机场南湖机场、标准的低空经济厂房、完善的配套设施,瑞奇项目投资团队负责人才下定决心。

看似是双方的不谋而合,实际

上,机会早就留给了这座有准备的年轻小城。

时间回到2023年。作为江西省首个市场化运营的A1类通用机场,南湖机场正式通航,这成为共青城市撬动发展低空经济的关键支点。而后,共青城市将低空经济确立为城市发展的主导产业,举全市之力建起4.1平方公里的低空经济产业园。

当然,打动瑞奇的,还有这座年轻小城的诚意与效率。

共青城市南湖新城管委会党工委班子成员熊明明,是瑞奇的定点“服务员”。签约之初,熊明明带着同事来到瑞奇摸底,主动询问瑞奇正式投产后的用工、用电、用水、运输等需求。“我们当时和瑞奇的工作人员针对厂房设备,一台一台地计算用电量,发现原有电路只能覆盖正式投产后用电量的三分之一。”面对三分之一的用电缺口,南湖新城管委会主动出击,协调相关职能部门对电路进行重新设计。从设计、报批到建设,原本两个月的流程,只用了20天。

除了解决用电问题,投产前,瑞奇还存在40余人的用工缺口。最终也在南湖新城管委会的协调下妥善解决。

目前,共青城市低空经济产业园已签约落户项目15个,投产5个。配套设施的不断完善,受益最大的莫过于企业。

置身产业园中的无人机测试场,四周环绕着瑞奇、空中未来、中科航创、星恒长天等多家低空经济企业,从各企业生产出来的垂直起降的航空器,一出厂即在测试场试飞。

作为首批落户共青城市低空经济产业园的企业,空中未来集团致力于无人机、有人机培训和航空科普研学。“我们所有下线的飞机,出厂即试飞,实现了随装随产随

飞。”空中未来集团创始人陆凌岳直言,便捷的配套设施让集团决定今年将创新生产基地再度落户于此。

即产即测的模式,大大提升了产品良品率,也为企业的量产高峰提供了保障。不过,企业在成长过程中并非一帆风顺,“人才跟不上我们发展的速度。”陆凌岳的苦恼,也是共青城市众多低空经济企业在发展中面临的瓶颈。然而,随着4月29日共青城市现代产业学院——南昌航空大学科技学院无人机产业学院在共青城市揭牌,人才难题有望被破解。

“我们在专业设置上和共青城市低空经济产业链高度一致。”南昌航空大学科技学院无人机学院院长艾云龙说,今年全国十几所高校开设了无人驾驶航空器系统工程专业,南昌航空大学科技学院无人机产业学院如何脱颖而出?靠的正是与共青城市低空经济发展的深度关联。双方通过共建实训基地,开发定制化课程,完善人才培养体系等方式,进一步提升服务区域经济社会发展能力,让更多学生走出校门即进产业园。“我们的学生走进企业参与无人机的设计、组装、生产制造、运维,实现了产教融合,推动了学科建设与产业协同共发展、共提升。”

眼下,在共青城市低空经济产业园里,共青城低空经济产业制造中心二期即将开工;全国首个可供水陆两栖飞行器使用的2000米水上跑道正在建设中;低空经济智联项目无人机检验检测中心正在强力推进……一条覆盖研发、制造、应用的低空经济产业链正在这座年轻小城里悄然成型。

作为低空经济这个新赛道、新领域的年轻代表,共青城市正强势掘进低空,探索新质生产力带来的无限可能。

记者手记

面积小、人口少、工业基础薄弱,似乎是这座年轻小城的先天不足。对此,小城里无人不认,但也无人“认命”。

一座不沿海、不靠边的年轻小城,靠什么吸引这么多低空企

业落户,除了当地政府敢为人先地抢占低空经济发展赛道外,所有遇到的企业都告诉我们,是当地政府对落户企业的态度。从基础设施、政策帮扶、人才培养到大力完善产业链条,这种以

心换心的服务,让更多的低空企业选择扎根在这座年轻的小城,助力小城解锁低空领域更多的发展新机遇。

共青城市的“天空之城”梦想进度条正全速加载中。