



黄新越： 晚报微光 照亮成长旅程

□ 见习记者 蔡文含
本报记者 包四华



(受访者供图)

“黄新越有一个自己准备的资料盒，里面收集了她的奖状、自己发表的作品和她喜欢作品的剪报。”黄新越的爸爸一边说一边让黄新越把自己的资料盒拿出来，翻出《浔阳晚报》的剪报，介绍她发表的作品：《一本引人入胜的书》《小兔子看海》《大象》……黄新越资料盒干净简单，蓝色的盒子里装满了红色的奖状，“课堂小明星”表扬信、“劳动小能手”荣誉称号奖状、班级“身边好人”光荣称号奖状、2022年九江市第八届少儿春节联欢晚会最佳表演奖奖状、三好学生奖状……

黄新越就读于双峰小学庾亮校区三年级三班，作为班长，她不仅成绩名列前茅，而且兴趣也很广泛。她的父母注重或引导或带领她参加各种活动，去探索自己的热爱，这些奖状是她丰富生活和努力的见证。

“我们给她报名过很多活动，比如磁吸回形针活动，各类舞蹈活动和比赛、书法比赛、做牙医活动等等，我们鼓励她去获得各种体验。小记者活动也是，我们从一年级就开始报名了，我们希望她可以在小记者活动里提高鉴赏力、阅读能力和写作能力。我们每每在晚报上看到好的作品，也会推荐给她看。”黄新越在爸爸妈妈的带领下，从2020年幼儿园读大班时就开始看《浔阳晚报》，黄新越的爸爸告诉记者，他们选择《浔阳晚报》作为黄新越的阅读刊物，一方面是因为晚报是九江本地的报纸，比较贴近他们的生活和实际，另一方面是晚报上《小荷尖尖》等栏目很适合小学生和中学生阅读。黄新越也在父母的引导下，喜欢上了《浔阳晚报》，而《小荷尖尖》也成为了她最喜欢的栏目。

黄新越在阅读中也会注意对好词好句的积累，好的作品，她也会把它保存下来。在父母的引导以及好作品的熏陶下，黄新越也逐渐有了想在晚报上刊发自己作品的想法。“我们也会引导她，通过平时的小练笔、小作文让她试着写一些，帮助她修改，和老师一起，帮助她把稿子投出去。”黄新越的爸爸告诉记者，黄新越投稿了不少作品：“稿费有好几个5块。”同时，由于报纸便于保存的特点，黄新越总会在自己的作品发表以后，把自己的作品做成剪报，放在自己的资料盒里好好保存起来。她说，以后自己还会继续和爸爸妈妈一起看晚报，也会继续给晚报投稿。她的资料盒也一定会越来越丰富。

小微整治让南湖支路更畅通



本报讯(记者 张倩 文/摄)“马路两旁的人行道都安装上了护栏，非机动车行驶在了人行道上，原本拥堵不堪的南湖支路被这么小小一改，畅通了不少。”每天上下班开车经过南湖支路的市民小周颇有感触地说道。

日前，记者来到南湖支路，从南湖支路往长虹大道方向，在九江日报社门口的路口就可以清晰地看到2条车道，其中1条直行车道，1条右转车道。“以前虽然也是2条车道，但没有像现在这么清晰地标明，这段路还好，在检测大楼那段路最容易拥堵。”在南湖支路开副食店的老板和记者说道，“特别是在高峰时段，直行和右转的车辆堵在一条车道上，直行要等红绿灯，右转也走不了。最糟糕的是，道路两旁的小区时不时还有车辆左拐加塞。那些车辆从小区出来，一横在马路上，整条路就被堵死了。”对于这点，在此执勤的市公安局交管支队第一大队五中队副中队长熊都都特别有感触。“九江日报社到雅格泰路口共440米，其中就有13个岔路口。每天早晚高峰，进出岔路口的车辆比较集中，导致整条道路因车辆在这些路口左转或掉头而造成的交通拥堵问题较为严重。”为此，市公安局交管支队第一大队经过多天现场探访、

路况记录、堵点分析后，在这些岔路口做了17个高峰期间禁止左转的标识标牌，以减少高峰期间的交叉堵点。

南湖支路、金凤路分别位于浔阳区与濂溪区，是两区交接重要路段。随着城市交通的不断发展，原先的道路规划逐渐不适用于现在的交通环境，今年以来，在市政协的全过程人民民主监督和推动下，市公安局交管支队主动谋划，从小切口入手，实施“一点一策”，联合市城管局，大力实施道路微改造工程，在老城区的南湖支路、金凤路等多条“惯性”拥堵路段实施“人非共板”改造施工，用“微改造”实现道路交通安全“精提升”。

所谓“人非共板”，就是将非机动车和机动车进行物理分离，使电动车、自行车等非机动车和行人共用一个道路板块。在“人非共板”路面中，人行道与非机动车道之间无高差，“共板”使用，可以最大程度节约空间资源。

“你好，骑车请从这边走。”在雅格泰路口，交警正在引导二轮非机动车走“人非共板”车道。“一开始有些不习惯，总是忍不住行驶在机动车道。”每天骑车出行的何明和记者说，“现在慢慢地已经习惯，在雅格泰路口减速，按照路口交警

指引有序地行驶在非机动车道。我发现，只要严格遵守标线，既不会与行人冲突，也减少了机非冲突，还是挺安全的。”

“这次南湖支路和金凤路路口‘微改造’具体包括：拓宽了相应车道，设置了禁止左转的标识标牌，将路面的标识标线重新施划，使得更加清晰明了。同时，我们在路口安排警力将非机动车合理引导到非机动车道，开展‘人非共板’。”熊都都介绍说，“今后，我们民警将继续在路口引导二轮非机动车行驶至‘人非共板’车道，同时常态化保持‘人非共板’车道通畅，合理规划出二轮非机动车停车方向和停车顺序，使得‘人非共板’车道不仅通，而且畅。”

“以前高峰期至少2个红灯才能过去，现在基本不用等红灯，真是大大提升了通行效率，点赞！”不少经过南湖支路路口的司机纷纷称赞道。改造后的南湖支路路口，路权划分更加清晰，机动车行驶更加顺畅，非机动车和行人更加安全……“我们将始终聚焦群众急难愁盼问题，用实实在在的成效回应群众期盼，让出行路畅心更畅，努力创造安全、畅通、有序的道路交通环境，切实增强群众的幸福感、获得感和满意度。”市公安局交管支队相关负责人表示。

九江油库扩容项目开工 新建3座1.5万立方米汽油储罐

本报讯(周同亮 张冰 刘鹏)2024年12月27日，中国石化销售股份有限公司华中分公司九江油库扩容项目开工。该项目是中石化推进长江大保护战略和优化油库布局的重要举措，将进一步巩固中石化在江西成品油市场的主渠道和压舱石作用，确保成品油市场稳定供应，降低物流成本，为地方经济健康持续发展提供有力支撑。

九江油库是江西地区库容最大的成品油经营储备库，毗邻长江黄金水道，拥有水路、管输、公路三种作业方式，是江西成品油供应链网络的核心枢纽，承担着江西地区60%以上的成品油中转和供应任

务。然而，随着江西地区经济的快速增长，九江油库现有的库容已难以满足江西地区日益增长的成品油需求，尤其是汽油库存不足，导致油库周转率过高，水路上岸能力受限。

从全国范围来看，成品油资源分布并不均衡，呈现东油西进、沿海内送的物流格局。江西地区作为成品油净调入区，需要远距离大批量调入补充资源缺口。特别是在节假日等消费高峰时段，成品油消费市场的供需失衡矛盾尤为突出，物流组织面临巨大挑战，运输成本也居高不下。随着中石化油库优化布局的深入推进，九江油库在江西成品

油储运网络中的地位愈发重要，扩容改造需求也愈发迫切。

此次扩容项目将新建3座1.5万立方米的内浮顶汽油储罐，并对相关配套设施进行升级和完善。项目建成后，九江油库库容将由现在的19万立方米跃升到23.5万立方米，大幅提升油库的仓储能力，通过资源淡储旺销、平抑市场波动，有效缓解江西地区成品油供需不平衡的运行矛盾，提升江西地区市场保障能力。同时，物流结构将进一步优化，充分释放水运上岸的潜力，显著提升管水联运效率，大幅减少铁路、公路的运输量，降低物流成本。