

挥毫送福到社区 墨香喜气年味浓



本报讯(记者 吴金阳 文/摄)1月23日下午,一场洋溢着浓郁年味的联合党建活动成功举办,为即将到来的2025年蛇年春节增添了别样的喜庆氛围。此次活动由九江农商银行支行十六支部、机关十三支部携手十里街道濂溪社区联合开展,主题为“挥毫送福到社区 墨香喜气年味浓”,旨在弘扬中华优秀传统文化,拉近社区党组织和居民间的距离。

活动现场,热闹非凡。两位书法家摆好笔墨纸砚,在大红的春联纸上挥毫泼墨,写春联、送祝福。党员志愿者们将一张张红色的对联纸递到书法家手中,待墨香晕染、笔锋落定后,小心翼翼将其挂在晾绳上,忙得不亦乐乎。同时,志愿者们现场向居民们普及防范电信诈骗等金融知识,耐心地为过往群众解答投资理财、防诈骗等方面内容,将金融服务和社区关怀紧密结合。

闻讯而来的居民们纷纷来到现场,将精心构思、提前拟好的春联内容递给书法家,邀请他们挥毫。“今天正巧遇到书法家在家门口写春联,能拿到他们亲笔书写的春联,心里非常高兴!”极地盛世名都小区的王女士告诉记者,感谢社区和银行组织这么贴心的活动,让大家提前感受到了浓浓的年味。

手写春联送祝福 老区村民笑开颜



1月26日,红色老区柴桑区岷山乡迎来一批特殊的客人。中国毛体书法非遗代表性传承人、九江市书画家协会主席梅楚安,携手毛体书法第二代传人、九江市书画家协会会员、专职书法教师李君,奔赴岷山乡金盘村,开展义写春联送祝福活动。

活动现场,书法家们挥毫泼墨,60副饱含新春祝福的春联和40个“福”字跃然纸上。“手写的春联才有年味,梅老师这是把新春的喜气送到咱家门口了!”村民们围聚一旁,满心欢喜地挑选心仪的春联。此次义写春联活动,不仅是传统文化的生动实践,更是对老区人民的深情关怀。在墨香与欢笑中,革命老区的村民提前感受到了春节的喜悦与祥和。

(万里 文娟 摄)

新春走基层

九江长江大桥的“把脉人”

本报讯(记者 孔颖 桂训炜)1月23日15时许,九江城区风不大,也不是很冷,是一个“刚刚好”的冬日午后。国铁南昌局九江桥工段检查工区工长张文亮和工友们穿戴好安全衣,一脚一脚朝着距离长江江面70多米的九江长江大桥桥拱顶端前进。

作为连接赣鄂皖三省的重要民生通道,春运期间,九江长江大桥客流、车流持续保持高位运行。张文亮所在的国铁南昌局九江桥工段检查工区,承担的是九江长江大桥的日常巡查、检修工作。这天,张文亮和工友们需要对九江长江大桥桥拱顶端的钢梁、螺栓等部位进行检查,及时维修消除安全隐患。

登上桥拱,张文亮和工友们沿着钢梁开始巡查。“桥拱的作用是拉起整个大桥,是受力的部位,一旦桥拱出了问题,大桥就危险了。”九江长江大桥上一共有3座桥拱,最长的一个桥拱直线距离有216米。

说是巡查,张文亮和工友们更像是九江长江大桥的“医生”,他们用“看、敲、钻、探”这四件套为大桥“号脉”。

先看,看钢梁连接处、螺栓连接处是否有松动。今年是95后张文亮工作的第7个年头,作为工长,他俨然是个老师傅,目光扫过去,哪里有松动,哪里有异常,他一目了然。“比如说螺栓,有问题的地方会掉漆,颜色是不对的,一看就看出来了。”针对异常之处,再拿出一个小锤子敲。敲的目的是听,从声音判断是否有问题。敲击的时候需要控制力度,不能



张文亮在桥拱上检查。(陈果 黄钟滨 摄)

太用力,否则会对表面油漆造成损伤,继而对螺栓造成二次伤害。敲击的位置也需要注意,不能敲太过尖锐的地方。

“但凡有松动,声音就是脆的,会有杂音。如果没有问题,这个声音就是闷的,有一种整体性。”确定了异常部位,就改用工具钻到底、探到头,判断问题严重到了什么程度,做好标记,再分类维修,“我们要判定这个问题该保养,还是维修,还是换料。”

九江长江大桥上有100多万套高强螺栓,一趟检查下来,没三个小时检查不完。站在70米高的桥拱上,耳边是呼呼而过的风声,刮得脸生疼。桥上的汽车、大型卡车,以及火车呼啸而过,大桥钢梁结构晃动十分明显,常人站在桥拱上面都会觉得头晕腿软。但这对张文亮和工友们来说,早已司空见惯。“我们的桥,我们自己知道,很稳的,这点我很有信心。”张文亮在桥拱上行走如履平地,

“在作业过程中,要把安全带挂设好,行走的时候,要手抓稳、脚踩牢,确保每一个螺丝不能缺少,我们的底线就是检查好每一颗螺丝。”

杨细权是国铁南昌局九江桥工段检查工区班长,从1996年上桥维护到今年已经快29个年头了,长江沿岸的变化让他感慨。忙完这个春运,他也要退休了。“以前,一年要做三四次全面检查,现在一个月要检查七八次。”人民生活越来越好,车辆越来越多,只有健康的九江长江大桥才足以撑起城市的高速运转。

记者从江西赣鄂皖路桥投资有限公司了解到,今年春运期间,每天有近200趟列车通过铁路桥,高峰期有近5万辆汽车通过公路桥。正是有了像张文亮这些“幕后人员”的付出,才保障了这条民生通道的畅通。

“正是他们的付出,才让我们的回家路更畅通,更有安全保障,他们辛苦了。”市民李婷说。

火车站前的“守路人”

本报讯(记者 张倩 文/摄)1月21日,农历腊月二十二。连续多日的晴朗天气,让归家的游子心情也格外美丽。6时刚过,记者来到火车站执勤点,市公安局交管支队特勤大队民警胡隽楠已经到达,正在给民辅警布置当天的工作。

“春运已经开始了,返乡团圆、外出旅游、走亲访友的人群越来越多,车流、人流猛增,我们的工作就是要守护群众平安出行,给大家提供安全畅通的交通环境。”胡隽楠告诉记者。为了合理安排警力,特勤大队队员们早早从铁路部门拿到了列车时刻表,“这段时间,每天的8时、12时30分、17时30分,22时15分、23时,这五个时间段会出现旅客到站高峰期,全天共24个小高峰。”说起列车到站时间,胡隽楠脱口而出,“这几个时刻都印在我们每个人脑海中了,我们会根据当天的人流、车流进行适当调整。”

“目前,我们大队主要负责长虹大道九江银行路口至长虹大道富华支巷路口,对车辆违停、占道等不文明交通违法行为进行劝导,保障道路安全畅通。”每天6时,天还蒙蒙亮,胡隽楠和同事们已经开始在路口忙碌起来了。

“2024年12月,我们特勤大队才开始接管九江火车站辖区交管工作,之前我们都是作为机动力量,骑车巡逻在城市大街小巷。”特勤大队教导员周宏说:“今年,我们的任务更重,不仅要发挥摩托车机动、灵活的



民警胡隽楠在为市民指路。

特点,还要重点维护火车站附近的道路交通安全。”

“警察同志,哪里可以打到车?”“别着急,你可以到地下广场的出租车、网约车上车点乘坐车辆离开火车站。”8时40分,一名旅客提着行李箱,径直走到正在路口执勤的胡隽楠面前询问道。在记者采访的1个小时内,就有4名市民前来问路。面对前来问路的市民,胡隽楠和同事们都耐心地指引。“火车站是我们城市的一个窗口,我们的一言一行都代表着这座城市的形象,希望通过自己的一言一行,让来到九江的人感到温暖。”

“你好,这里不能停车,前面有个停车场,可以免费停半小时。”今年是洪世罡加入特勤大队的第7个年头。“每年都有不同,年年都有新挑

战,对我而言,也是一种成长。”洪世罡坦言,虽然每天执勤很累,但是看到道路畅通有序,每位旅客脸上洋溢的笑容,感觉一切都很值得。

“铁骑最大的优势,就是机动灵活,方便快捷,经常被称为‘最快的警腿儿’,如果我们的辛苦能换来平安顺畅的道路交通秩序,能为群众排忧解难,赢得群众满意,我们就十分高兴了。”胡隽楠面带微笑地说。

顺畅有序的道路交通环境是一个城市的文明窗口,擦亮并保持这扇“窗口”的明净,不只是交警部门的职责,更是全社会交通参与者的责任。胡隽楠和他的同事们坚守岗位,保障百姓欢度佳节、平安出行,用实际行动守护平安团圆路。