

优化营商环境 我们在行动

恳谈“面对面”服务“心贴心” 看“柴桑速度” 与“营商温度”同步提升

本报讯(胡佳姝 记者 洪永林)“协会注册审批时间过长,希望效率高一些。”“花木产业检疫程序较为复杂,能否灵活简化?”……近日,在柴桑区第43期“柴商恳谈”上,6家协会负责人围绕自身诉求畅谈发言,与会领导一一解答,当场收集问题21个,化解问题6个。

在柴桑区,常态化开展的“柴商恳谈”政企互动品牌,已成为政府与企业沟通的营商环境名片,除了定期进行线下互动之外,还拓宽了线上意见收集渠道。2024年,该区“柴商恳谈”召开12次,103家企业面对面与政府部门畅谈诉求,100个问题得到妥善解决;“柴商恳谈”直通车走访企业12家,搜集企业诉求37个,帮助企业解决问题15件。

企业出题、政府解题;政府答卷、企业阅卷是“柴商恳谈”优化营商环境的生动写照。近年来,柴桑区还创新开展了“恳谈进百企”“百企评百股”“百名监督员”营商环境“三百”工程,不断优化政企常态化沟通机制,为企业解决实际困难,提升经营主体满意度,让“柴桑速度”与“营商温度”同步提升。“通过面对面恳谈、一改过去‘政府端菜’旧模式,将评价标尺交给企业,让营商环境建设围绕企业真实需求展开,真正做到了心贴心为企业发展提供服务。”柴桑区营商环境服务中心主任王芦萍说。

营商环境的优化升级,让企业满意度持续攀升,从83项涉企增值化政务服务实现“一站式”集成办理,到37项“高效办成一件事”改革顺利推进,再到19家单位616个事项纳入通用综合窗口统一受理,柴桑区不断推进以企业满意度为标尺的创新改革做法,推进了高质量发展的“柴桑速度”提档加速。2024年,该区规上工业总产值266.7亿元,同比增长6.3%,规上工业增加值同比增长10%;固定资产投资增长2.6%;营商环境“三百工程”,获评省级优化营商环境优秀案例。

“办不成事”反映窗口 专治“疑难杂症”



近日,九江经开区一家企业由于没有及时给离职员工停保,为其多缴纳了一个月的社保。企业工作人员多次往返相关部门,但退保手续迟迟没有办理成功。九江经开区政务服务中心“办不成事”反映窗口受理后,积极协调相关部门,最终为企业追回了损失。

为进一步优化政务服务环境,畅通企业、群众反映问题的渠道,九江经开区政务服务中心在政务大厅一楼增设“办不成事”反映窗口,专治企业和群众办事遇到的“疑难杂症”。仅今年春节后,该窗口就累计解决各类痛点难点问题10余件。

(夏晖 曹玲 本报记者 杨罗军 摄)

去年全市政府采购规模32.72亿元 资金节约率14.41%

本报讯(王丽芝 记者 沈明杰)记者从市财政局获悉,2024年,全市政府采购规模为32.72亿元,较采购计划节约资金5.51亿元,资金节约率达14.41%,创历史新高。

去年,全市各级财政部门持续

加强政府采购监管,深入贯彻落实党政机关习惯“过紧日子”要求,厉行勤俭节约,将“过紧日子”要求贯穿于政府采购活动全流程,不断强化政府采购管理,切实提高财政资金使用效益。

据悉,市本级政府采购规模为

10.29亿元,较采购计划节约资金1.44亿元,资金节约率达12.28%。从结构上看,全市货物、工程、服务政府采购规模分别为14.71亿元、5.65亿元和12.36亿元,占全市政府采购规模比例分别为44.96%、17.27%和37.77%。

助力船舶绿色转型 全市首笔在建新能源船舶抵押贷款办结

本报讯(见习记者 胡依倩 记者 沈明杰)近日,九江农商银行成功办理全市首笔在建新能源船舶抵押贷款,为九江诚马物流有限公司融资1000万元,为我市航运市场主体发展和绿色转型注入资金动力。

2024年8月,交通运输部和国家发展改革委联合印发《交通运输部老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》,国家以旧换新政策加快了船舶绿色更新脚步,我市航运业迎来新的发展契机。

在充分了解国家政策后,2024年10月,九江诚马物流有限公司便与江西华东船业有限公司签订造船合同。2025年1月,江西省首艘

LNG集散两用船“诚马浔阳”轮正式开工建设。该船舶采用集散两用设计,总长119.8米,宽19米,深8米,以清洁、经济的LNG作为动力,不仅可以使船舶减少排放硫化物、悬浮颗粒物、氮氧化物等,还能有效节省船舶运营成本。“老旧营运船舶报废更新政策让我们感受到了实实在在的优惠,后续我们计划陆续建造16艘LNG集散两用船,持续推动企业绿色转型。”九江诚马物流有限公司总经理朱仁和介绍。

据了解,在建船舶因是“半成品”,过去金融机构一般不愿意接受其作为抵押物。随着九江区域航运中心的深入推进,越来越多的

船企关注新能源船舶的更新发展,金融机构支持航运发展的举措也更加丰富。该企业从提交申请到抵押贷款成功办结,办理全流程实现了迅速响应、快速办理,彰显了九江市优越的港航营商环境。

“在我们‘容缺受理’机制的助力下,原本需7个工作日的法定流程被压缩至3天完成,为企业节约了宝贵时间。”市港口航运管理局政务中心工作人员介绍。此次业务的成功办理,是市推进航运业绿色发展的缩影,有助于推动九江航运向更加环保、可持续的方向发展,对市打造区域航运中心、建设港口型国家物流枢纽具有积极意义。



加紧电煤装卸 保障电力供应

2月18日的江西省煤炭储备中心码头上,大批电煤正在陆续卸运。春节后迎来企业开工旺季,全省各地用电量迅速增长。江西省煤炭储备中心加强电煤调配、运输和储存,确保企业生产用电稳定供应。

(本报记者 杨罗军 摄)

九江排污权改革获全省表扬

本报讯(记者 周慧超)近日,省委改革办公布2024年度江西省全面深化改革优秀案例名单,其中“九江市探索排污权储备和交易改革新路径”入选市县优秀案例。作为全省排污权交易制度改革试点城市,我市通过建立政府储备、市场配置、数字监管三位一体机制,走出了一条“环境资源变生态资产、生态价值显效益”的创新之路。

九江市排污权交易改革路径,首先是精准设计了排污权制度改革运行逻辑。明确“环境容量为全民所有的自然资源,排污权为环境容量资源的使用权”,排污权指标产权归全民所有、国家持有、企业使用。新建、改建、扩建项目的新增排污权须通过交易有偿取得,现有企业免费获得的排污权在转让、抵押时需补缴使用费,改变以往排污权指标获取“以政府配套为主、

交易获取为辅”的方式。

其次是制度创新打造了“九江模式”,构建了排污权政府储备管理库。遵循“所有指标交易必须有明确来源”原则,制定《九江市排污权储备和出让管理办法》,明确储备来源、收储方式和程序。对无偿获得或有偿获得且自愿放弃等情况的排污权指标无偿收储,对有偿获得的按政府公布的交易基准价格或协议价格有偿回收。同时建立储备台账,探索清单式、可追溯管理模式,将排污总量从业务性指标转为权属性指标。

还制定了排污权储备交易基准价格。突出“环境有价、使用有偿、减排有利”导向,参照其他省市交易基准价等,合理确定排污权基准价格并提交市政府批准。一级市场和二级市场的交易价格均不得低于基准价,探索全品类全行业全领域交易。在省级排污权交易

制度框架下,将交易范围从“五大行业、四类污染物”扩大到所有行业、八类污染物。市辖区内新(改、扩)建项目均需通过排污权交易获取排污总量,企业一次性购买排污权使用期限为五年,期满自动续期,企业减排产生的富余指标可在二级市场转让。

制定回收管理办法,明确企业交易获得的排污权若有富余未在二级市场成功转让,由政府兜底回购。政府无偿收储的,企业五年内新建项目可无偿划拨;政府有偿收储的可按原收储价购买,提升企业对排污权价值的认可,促进市场稳定发展。

建立排污权出让收入管理机制。按照“取之于生态环境、用之于生态环境”思路,由税务部门按规定征收排污权出让收入,全额上缴国库,统筹用于污染防治,实现绿水青山就是金山银山。