

央媒看九江
YANGMEIKANJIUJIANG

8月12日,《新华每日电讯》5版稿件《江西共青城:低空经济蓄势“起飞”》,单条报道了九江共青城抢抓低空经济发展契机,加快低空经济产业园基础设施建设,完善低空经济全产业链条,加速建设低空经济高地。

江西共青城: 低空经济蓄势“起飞”

□ 新华每日电讯记者 陈柱佐

今年暑期,位于江西省共青城市的中航无人机培训基地无人机青少年夏令营很受欢迎,40名青少年在这里学习无人机知识、操控无人机飞行。

13岁的潘俊豪从小就对无人机感兴趣,得知无人机青少年夏令营开班,便和弟弟一起报名。他说以后想成为一名直升机驾驶员,学无人机就是自己的第一步。

这座赣北小城,没有航空工业的历史积淀,为何能抓住低空经济发展契机?

在江西信息应用职业技术学院共青校区的无人机飞行培训基地,学生胡果和其他学员在专注地操控着无人机。他们时而调整飞行高度,时而变换飞行路线,动作娴熟而精准。

作为一名定向培养人员,胡果已经取得了无人机视距内驾驶员执照,正在为考取超视距驾驶员执照努力训练。

学校测绘工程系专职辅导员封赋圣说:“我们将行业需求和标准融入教学,学生不仅能学到无人机的基本原理和操作技术,还能参与实际项目。”目前,首期50名学员全部来自测绘工程系的定向培养班。

在共青城低空经济产业制造中心,10余家入驻企业正在加紧生产,涵盖碳纤维机身材料、电力推进器、整机制造、低空公共服务平台等上中下游产业,一条完整的产业链已初具规模。

在江西翱翔星云科技有限公司的数据引擎控制中心,技术人员通过远程操控,布局在河湖沿岸的无人机起降方舱内的无人机一键升空,开展空中河湖巡查,实时回传图像和数据到控制中心后台。“无人机可以有效解决我们在农林水、应急,包括河道巡检、交通公路巡检等方面的需求。”公司副总经理郑松说。

近年来,共青城在发展低空经济方面前瞻谋划,制定《低空经济产业三年行动计划(2024-2026年)》和《全面推动低空经济高质量发展“向天再造共青城”的实施意见》,配套出台15条政策措施,从产业集聚、科技攻关、场景开放等8个维度发力,加快低空经济产业园基础设施建设,完善低空经济全产业链条。

“我们要加快建成低空经济综合示范区、低空经济产业集聚区、低空场景应用先行区、低空融合飞行样板区,成为全国低空经济发展高地。”共青城市委书记万建明表示。

全力攻坚 有序推进 城西港区多用途和 滚装码头冲刺扫尾

本报讯(记者 包四华)近日,记者在九江经开区城西港区多用途和滚装码头施工现场看到,项目建设进展顺利,有的在扫尾,一些设备在进行水电安装,正在冲刺8月底完工。

在多用途码头工程施工现场,码头及两座引桥主体结构已全部完成,码头门吊及其他附属设施安装完成超过50%。陆域仓库、候工楼等房建单体主体结构已全部完成,装饰装修超过95%。道路堆场结构层碎石、水稳已全部摊铺完成,混凝土面层浇筑、连锁块摊铺基本完成,正在进行扫尾退场。

据介绍,该多用途码头建设规模为两个10000吨级多用途泊位,使用港口岸线280米,设计年通过能力为310万吨,后方陆域配套进境水果指定监管场地。项目陆域中的进境水果指定监管场地于2024年3月开工、2024年9月完工,今年4月通过南昌海关预验收。九江进境水果指定监管场地正式开通运营后,将大大降低省内水果进口的综合物流和时间成本,推动口岸高质量发展。

在滚装码头工程施工现场,1号、2号、3号转运平台正在全力施工,主体结构已完成,正在施工面层收尾,滚装码头引桥已经完

成,附属设施安装完成60%。陆域部分碎石、水稳结构层已摊铺完成,混凝土面层浇筑完成95%,连锁块摊铺完成92%。滚装码头建设规模为1个1300车位和1个600车位滚装泊位,使用港口岸线323米,设计年通过能力36万辆。项目于2024年11月开工建设,建成后将填补我省滚装专用码头的空白。

为保障项目建设快速推进,自项目开工以来,九江经开区全程对接,做好服务,为项目排忧解难。各参建团队密切配合,科学部署,倒排工期,加班加点抢抓进度,确保了工程建设稳步前行。

蓝科:数字转型 降本增效

干出好年景 拼出好气象
经济一线蹲点调研·走基层 看“四稳”

本报讯(记者 包四华 实习生 罗玥)江西蓝科,真的是尝到了数字化转型升级的甜头:品质提高了、能耗降低了、产品畅销了、效益提升了。“现在车间用工减少200多人,生产效率提升10%,产品优良率稳步提高,预估三年可节约成本3000万元。”江西蓝科半导体有限公司副总经理段永成打心眼里高兴:“公司能有今天的成效,得益于九江经开区推进的制造业数字化转型行动。”

在蓝科数字化改造后的现代化生产车间,记者看到,恒温恒湿的洁净环境中,偌大的车间内只有几名员工盯着机器,数百台高精度固晶机正有序运作,机械臂以0.01毫米的定位精度将LED芯片精准贴装到支架上,每小时可完成超过3万颗的固晶作业。然后,自动转入焊线工序区域,金属引线在精密控制下实现芯片与基板之间的电气互连和芯片间的信息互通,全程均自动化完成。

“现在只需一人便可同时监控42台机器运行,相比之前,车



蓝科数字化改造后的现代化生产车间,工作人员在监控机器运行。(本报记者 顾伟东 摄)

间员工减少的可不止一半。”段永成说,在九江经开区的推动下,公司于2023年启动5G+智慧工厂项目建设,构建“1+1+7”智能化体系架构,通过深度整合5G通信技术与ERP、MES等信息化系统,实现了从原材料入库到成品出库的全流程智能化管控,使企业整体生产效率显著提升,产品不良率大幅降低,人力资源配置大大优化,有效提升了企业的核心竞争力。公司目前处于月满产状态,年产能达500亿颗LED灯珠,年产值稳定在4亿元~5亿元区间。若研发的新产品上市,因更低的成本和更好的性能,有望为公司带

来约4000万元的年度新增营业额,可进一步巩固企业在LED封装领域的市场地位。

近年来,九江经开区把工业企业推进数字化转型升级摆在重要位置,创新打造了“4321”数字化转型工作体系,出台了一揽子数字化转型政策,鼓励企业加大数字化转型投入,大胆试、大胆闯,争先引领行业标准。到目前,全区已实施数字化改造项目155个,巨石集团九江公司、TCL空调器(九江)公司、科翔电子、明阳电路、生益科技等一大批企业率先转型成功,制造业数字化转型各项经济指标位居全市前列。



【本栏目由市商务局协办】
市商务局市场运行和商贸服务科分析提供

九江市8月8日~8月14日生活必需品市场监测分析 11大类生活必需品价格与上周相比3涨3跌5平

据生活必需品市场监测数据显示,8月8日~8月14日,九江市生活必需品价格涨跌互现。从大类看,蛋类、水果和蔬菜3类价格上涨;肉类、饮用水和水产品3类价格下跌;粮食、食用油、禽类、奶制品和调味品5类价格持平。

粮食、食用油零售价格均持平。上周我市粮食零售均价为5.65元/公斤,与上一周持平。其中,小包装面粉零售价格为5.49元/公斤,与上一周持平。桶装食用油零售均价为17.4元/公斤,与上一周持平。其中,豆油的零售价格为12.11元/公斤,与上一周持平。我市粮油库存充足,需求稳定,价格波动不大,预计后期我市粮油价格仍将以稳定为主。

肉类零售价格下跌。上周我市肉类零售均价为52.56元/公斤,环比下跌0.1%。其中,猪后腿肉价格为22.31元/公斤,环比下跌0.8%;猪排骨价格为48.33元/公斤,环比下跌4.4%;牛腿肉价格为76.17元/公斤,环比下跌0.1%。由于供应增加、高温抑制消费、饲料成本上升,我市猪肉价格小幅下跌。预计后期我市肉类价格会继续震荡调整。

蔬菜零售均价上涨。上周我市蔬菜零售均价为8.04元/公斤,环比上涨0.9%。重点监测的30个蔬菜品种“15涨15跌”。其中,菠菜、油菜、大白菜的零售价格分别环比上涨16.7%、9.9%、8.5%。韭菜、苦瓜、大葱的零售价格分别环比下跌7.6%、6.3%、

4.8%。由于(种植、运输)成本增加,季节性需求增加,我市蔬菜价格小幅上涨。预计后期我市蔬菜价格呈现小幅震荡态势。

禽类零售价格持平,蛋类零售价格上涨。上周我市白条鸡零售价格为19.67元/公斤,与上一周持平。鸡蛋零售价格为11.6元/公斤,环比上涨0.4%。由于饲料成本上升、季节性产蛋率下降、需求端变化,我市的蛋类价格小幅上涨。预计短期内我市蛋价总体呈现小幅震荡态势。

水果零售均价上涨。上周我市水果零售均价为6.7元/公斤,环比上涨0.3%。其中,西瓜零售价格环比上涨25%。受成本上升、季节性需求增加、高温天气等因素影响,我市水果

价格小幅上涨。预计后期水果价格仍继续呈现震荡态势。

水产品零售价格下跌。上周我市水产品零售均价为12.61元/公斤,环比下跌0.7%。其中,鲫鱼零售价格环比下跌3.7%;草鱼零售价格环比下跌1%。受市场供应充足、高温消费疲软以及市场供需失衡等因素影响,使得我市水产品价格小幅下跌。预计短期内我市水产品价格呈现小幅震荡态势,但价格仍将以稳定为主。

此外,上周我市奶制品的零售均价为105.41元/公斤,与上一周持平;调味品的零售均价为7.01元/公斤,与上一周持平;饮用水的零售价格为3元/公斤,环比下跌7.7%。

(本报记者 陈芳 整理)