

宝马车深夜自燃成空壳 责任认定引争议

□ 本报记者 余超

日前,市民李女士向市融媒体中心记者反映,她的宝马车在深夜发生自燃,要求4S店赔偿损失,却并未协商成功。

深夜突发:车辆自燃 消防认定电气线路短路

5月19日凌晨,向湖新村小区一片寂静,居民们都在睡梦中。突然,一声惊呼打破了平静:“着火了!”一辆停放在小区内的宝马轿车燃起熊熊大火,火光照亮了夜空。车主李女士回忆,当时她正在睡梦中,突然被楼下的呼喊声惊醒。“我跑下来看的时候,车子已经烧起了好大的火。有人已经拨打了110和119,很快消防车就赶到了现场。”由于火势凶猛,旁边车辆也被波及,受到了一定程度的损坏。在消防队员的努力下,大火被成功扑灭,但李女士的宝马车已完全报废,只剩下一堆残骸。

事故发生后,消防部门迅速展开调查,通过现场勘查以及监控视频的调取分析,最终出具了《火灾事故认定书》,明确认定起火原因为车辆电气线路短路。经估算,此次事故造成的直接经济损失超过10万元。

车企认定:不排除外来火源导致车辆起火 协商陷入僵局

然而,事情的发展并不如李女士所愿。华晨宝马北京分公司在接到反馈后,出具了一份检查报告回复。报告中称:“车辆在长时间停放状态下处于休眠模式,结合我们对发动机舱内(尤其是起火区域)电部件及线束的检查结果,燃烧受损的线路中未发现电气线路短路或过电流痕迹”“未见车辆自身故障导致起火的可能,不排除外来火源导致车辆起火的可能”。对于消防部门已经明确认定的“电气线路短路”起火原因,宝马公司的这一回复显然与之相悖。

涉事的4S店在此次事件中的态度也让李女士感到不满。4S店方面要求李女士自行委托第三方鉴定机构重新鉴定。在李女士看来,消防部门作为专业的火灾事故调查机构,已经出具了具有法律效力的认定书,4S店和宝马公司却以各种理由推诿责任,要求重新鉴定,这是不合理的。而且,重新鉴定不仅需要耗费大量的时间和精力,还可能产生额外的费用,对于已经遭受巨大损失的李女士来说,无疑是雪上加霜。

针对李女士车辆的情况,4S店相关负责人告诉记者,消防部门和华晨宝马汽车有限公司出具的报告的确存在冲突之处,但他们一直在积极配合李女士沟通协商。7月23日上午,记者和李女士、4S店来到市场监管局九江经开区分局进行协商,但最终未协商成功。“建议找第三方鉴定,如果不是外部原因,我们会进行赔偿。”该负责人表示,李女士也可以通过正常的司法途径去维护权益,经司法鉴定后双方再确定相关的赔偿金额。

律师解析:责任认定与维权途径

针对此事,记者咨询了相关律师。九江某律师事务所律师郭凯表示,在这类车辆自燃引发的责任纠纷中,消防部门出具的《火灾事故认定书》具有重要的法律效力。根据我国相关法律规定,消防部门作为专业的火灾调查机构,其出具的认定书在诉讼中属于重要证据,若无充分相反证据,法院通常会予以采信。

对于4S店要求李女士自行委托第三方鉴定的要求,郭凯认为,虽然第三方鉴定可以提供更中立的结论,但鉴定费用和时间成本不应完全由消费者承担。如果宝马公司和4S店对消防部门的认定有异议,应当主动申请第三方鉴定,并承担相应费用。

一辆行驶11年的宝马车在合法停放时自燃,看似偶然的事件背后,是产品质量责任认定的复杂博弈。当第三方鉴定成为难以跨越的门槛,如何真正保护消费者?目前,李女士与宝马公司及4S店之间的协商陷入僵局。后续,本报将继续关注此事的进展。

焊枪轻舞 匠心铸就芳华 ——记中铁九桥工程有限公司九江公司电焊特级技师刘青



中铁九桥工程有限公司九江公司电焊特级技师刘青,扎根生产一线从事电焊作业,用二十年如一日的坚守与奋斗,在焊花飞溅中绽放工匠芳华。刘青先后荣获“中国青年五四奖章”“全国三八红旗手”“全国巾帼建功标兵”“江西省劳动模范”“江西省赣鄱工匠”“江西省青年岗位能手”等,获得国务院政府特殊津贴。如今,刘青又多了一项荣誉:九江好人。

□ 本报记者 张倩

勤奋执着 焊花点亮人生梦

中铁九桥现唯一工匠技师王中美,“我的师傅也是名女同志,她能干得那么出色,我相信我也可以。”秉持着这份信念,刘青在电焊之路上不断前行。

工作中,王中美将所学技能和经验毫无保留地传授给刘青。爱钻研的刘青,在工作之余,通过自学、向有经验的老师傅们请教,不

断汲取前沿知识。

“一条焊缝需要连续来回作业几十道甚至上百道,烧完后腰都直不起来。飞溅出的焊花瞬间温度有近1000度,常常让人防不胜防。”刘青说,每当这时,只要想到,在自己的“编织”下,钢板、杆件、箱梁变成一座座巍峨的跨河、跨江、跨海大桥,“感觉所有辛苦都值得。”

开拓创新 精雕细琢克难关

项目开工初期,螺旋钢管焊缝探伤合格率低,返修量大。得知消息后,刘青深入项目一线,详细了解问题,分析原因。经过连续多日分析研究,终于摸索出系列改进方案。按照刘青的改进方案,3组螺旋钢管试验焊缝一次性探伤合格率达到99%,攻克了项目推进中的“拦路虎”。

沪苏通长江大桥钢梁制造、澳

门大桥钢梁制造、“一带一路”重点工程印尼雅万高铁钢桁梁制造……多座国内外一流桥梁建设,都留下了刘青创新攻关的身影。她先后开展项目研发和攻关10余项,实现小改小革9项,获得3项专利和2项成果评审,参建工程斩获10余项“全国优秀焊接工程一等奖”及“中国建设工程鲁班奖”等国内外大奖。

甘为人梯 薪火相传育芬芳

格率100%、优良率达到99%,是中铁九桥闻名的“免检工班”。2019年,成立以她名字命名的“江西省刘青电焊工技能大师工作室”后,她每年开设“安全知识和焊接专业技能”培训班,对新进焊工及协力队伍焊接作业人员进行培训。

甘为人梯的刘青,主动与生产班组青工签订导师带徒合同,为徒弟们规划人生蓝图。她培育的数百名焊接新星,都已成长为企业生

产一线的中坚力量。

刘青用20年淬火时光,以出神入化的焊接技艺,将严苛标准下的焊缝锻造成滴水不漏的“金钟罩”,在钢铁缝隙间编织着百年工程的“安全密码”,点亮了中国制造的未来。当她灵活娇小的身躯俯身拾起焊枪,蓝色火焰在钢板上绣出鱼鳞纹时,璀璨弧光中,仿佛看见刘青勾勒出的新时代奋斗者的铿锵剪影。

劳情就是命令！ 市综合应急救援支队快速行动除涝险



队员们正在架设排涝管道。(段昕誉 李灿/摄)

本报讯(记者 程静)“快,把抽水泵架好,把水管铺平,把卡扣拧紧……”9月17日,我市遭遇强降雨天气,南湖公园附近出现严重内涝积水,市综合应急救援支队迅速赶往排涝,应群众出行之急,除群众身边隐患。

当天下午,市综合应急救援支队接到内涝险情报告后,紧急出动

两个战斗班以及指挥通讯车、运兵车、排涝车数辆,火速赶赴现场,全力实施排涝作业。

由于排涝车的排涝水管带很粗,放在地面上导致车辆无法通行。队员们迅速在地面垫沙袋,将沙袋垫至与水管带齐平,以方便群众通行。有些电瓶车路过排涝路段还是无法通过时,

队员们就主动帮助市民将车辆抬过去。

该支队作战训练科负责人告诉记者:“我们采取机械化排水与人工疏导相结合的方式,经过3小时连续作业,成功排出积水,使道路恢复正常通行。”

快行动、除涝险,当积水排去,队员们带着一身泥污赶回支队。